

**ผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๖ เดือน)**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	โปรดระบุ (ถ้ามี)
ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	การนำทรัพย์สินของทางราชการไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว
เหตุการณ์ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่มีการนำวัสดุ/ครุภัณฑ์ของทางราชการไปใช้ในกิจกรรมส่วนตัวโดยมิได้มีการขออนุญาตให้ถูกต้อง
มาตรการป้องกันเพื่อไม่เกิดการทุจริต	๑. การจัดทำทะเบียนคุมทรัพย์สินของทางราชการ ๒. การแต่งตั้งเวรยามรักษาการณ์สถานที่ราชการและป้องกันระวางทรัพย์สินของทางราชการ ๓. การจัดกิจกรรมส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกการแยกแยะประโยชน์ส่วนตัวและส่วนรวม
ระดับของความเสี่ยง	ต่ำ
สถานการณ์ดำเนินการจัดการความเสี่ยง	<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ <input type="checkbox"/> ผู้ระวางและติดตามต่อเนื่อง <input checked="" type="checkbox"/> เริ่มดำเนินการไปแล้วบ้าง แต่ยังไม่ครบถ้วน <input type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงมาตรการป้องกันการทุจริตให้เหมาะสมยิ่งขึ้น <input type="checkbox"/> เหตุผลอื่นๆ (โปรดระบุ).....
รายละเอียดข้อมูลการดำเนินงาน	๑. จัดทำทะเบียนคุมทรัพย์สินของทางราชการ ๒. การแต่งตั้งเวรยามรักษาการณ์สถานที่ราชการและป้องกันระวางทรัพย์สินของทางราชการเป็นประจำทุกเดือน ๓. ชี้แจงเรื่องเกี่ยวกับการขอใช้ทรัพย์สินของทางราชการอย่างถูกต้อง ตลอดจนส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกการแยกแยะประโยชน์ส่วนตัวและส่วนรวมในการประชุมประจำเดือน
ตัวชี้วัด	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการนำทรัพย์สินของทางราชการไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว
ผลการดำเนินงาน	ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการนำทรัพย์สินของทางราชการไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว
ผู้รายงาน	นายธนะชัย น่วมะนา
สังกัด	สำนักปลัด
วันเดือนปีที่รายงาน	๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๖ เดือน)

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	โปรตระบุ (ถ้ามี)
ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	การขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง
เหตุการณ์ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่นำรถยนต์/รถจักรยานยนต์ไปใช้ก่อน โดยยังมีได้มี การขออนุญาตให้ถูกต้อง
มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต	๑.การวางมาตรการในการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลางที่เข้มงวดและรัดกุมยิ่งขึ้น ๒.ผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษารถส่วนกลางต้องเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมดูแลการใช้รถส่วนกลาง
ระดับของความเสี่ยง	ปานกลาง
สถานการณ์ดำเนินการจัดการความเสี่ยง	<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ <input type="checkbox"/> ผู้ระวางและติดตามต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> เริ่มดำเนินการไปแล้วบ้าง แต่ยังไม่ครบถ้วน <input checked="" type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงมาตรการป้องกันการทุจริตให้เหมาะสมยิ่งขึ้น <input type="checkbox"/> เหตุผลอื่นๆ (โปรตระบุ).....
รายละเอียดข้อมูลการดำเนินงาน	๑. วางมาตรการในการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลางที่เข้มงวดและรัดกุมยิ่งขึ้น ๒. ผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษารถส่วนกลางเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมดูแลการใช้รถส่วนกลางมากยิ่งขึ้น
ตัวชี้วัด	ทะเบียนคุมการใช้รถส่วนกลางที่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง เป็นปัจจุบัน
ผลการดำเนินงาน	การใช้รถส่วนกลางที่ตรงกับความเป็นจริง และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
ผู้รายงาน	นายธนะชัย ฉ่ำมะนา
สังกัด	สำนักปลัด
วันเดือนปีที่รายงาน	๒๐ เมษายน ๒๕๖๕